

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2024

RANGE ROVER



MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Range Rover puede equiparse con distintos motores avanzados para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Entre las opciones disponibles, hay un motor híbrido eléctrico enchufable (PHEV) para una conducción totalmente eléctrica sin emisiones de escape, así como motores de gasolina y diésel.

1

BATALLA ESTÁNDAR

Consulta los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

2

BATALLA LARGA/BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

Consulta los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

3

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

BATALLA ESTÁNDAR

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA	
	P460e	P550e
MOTOR	■	■
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)		
Transmisión	Automática	Automática
Tracción	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV))	338,3 (460)	404,5 (550)
Par máximo (Nm/rpm)	660/2.000-5.000*	800/2.000-5.000*
Cilindrada (cc)	2.996	2.996
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros	En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)	83/92,3	83/92,3
Relación de compresión (:1)	10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP**		
Consumo	0,7-0,9	0,7-0,9
Emisiones de CO ₂	16-20	16-20
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	71,5	71,5
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■

■ De serie.

*Combinado con motor eléctrico. **Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA ESTÁNDAR

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA	
	P460e	P550e
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	5,7	5,0
Velocidad máxima (km/h)	225	242
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA		
Capacidad total (útil) de la batería en kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	5 horas para el 100%	5 horas para el 100%
Cargador de corriente continua de 50 kW	40 mins para el 80%	40 mins para el 80%
Enchufe doméstico de 2,3 kW*	15 horas para el 100%	15 horas para el 100%
Longitud del cable de carga (m)	5	5
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO		
Potencia máxima (kW)	160	160
Par máximo (Nm)	450	450
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)** - km	121-109	120-108
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km	127-116	126-115
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)**		
Peso sin carga (UE)†	2.770	2.810
Peso sin carga (DIN)††	2.695	2.735
Peso máximo autorizado (GVW)	3.480	3.480
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.000	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	350	350
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.480	6.480
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Se necesita el cable de carga doméstica opcional. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

†Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

BATALLA ESTÁNDAR

			MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA	
MOTOR			P530	P615
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV))			390 (530)	452 (615)
Par máximo (Nm/rpm)			750/1.800-4.500	750/1.800-5.400
Cilindrada (cc)			4.395	4.395
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			8/4	8/4
Disposición del motor/cilindros			Longitudinal en V	Longitudinal en V
Diámetro/carrera (mm)			89/88,3	89/88,3
Relación de compresión (:1)			10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*				
Consumo	Bajo	l/100 km	19,3-19,6	19,5-19,6
	Medio	l/100 km	11,1-11,7	11,5-11,8
	Alto	l/100 km	9,2-9,7	9,5-9,8
	Extra alto	l/100 km	10,2-10,9	10,6-11,0
	Ciclo combinado	l/100 km	11,3-11,9	11,6-11,9
Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	438-444	442-445
	Medio	g/km	251-266	260-266
	Alto	g/km	209-220	215-221
	Extra alto	g/km	231-247	240-248
	Ciclo combinado	g/km	256-269	263-270
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			90	90
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)			■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA ESTÁNDAR

	MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA	
	P530	P615
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,6	4,5
Velocidad máxima (km/h)	250	261
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	400	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	370	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.585	2.791
Peso sin carga (DIN)†	2.510	2.716
Peso máximo autorizado (GVW)	3.380	3.380
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	350	350
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.880	6.880
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

BATALLA ESTÁNDAR

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
MOTOR			D300	D350
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV))			221 (300)	258 (350)
Par máximo (Nm/rpm)			650/1.500-2.500	700/1.500-3.000
Cilindrada (cc)			2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,31	83/92,31
Relación de compresión (:1)			15,5	15,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ – WLTP*				
Consumo	Bajo	l/100 km	11,5-12,2	11,5-12,2
	Medio	l/100 km	7,1-7,5	7,0-7,5
	Alto	l/100 km	5,9-6,6	5,9-6,6
	Extra alto	l/100 km	7,0-8,1	7,0-8,1
	Ciclo combinado	l/100 km	7,3-8,0	7,2-8,1
Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	301-320	301-321
	Medio	g/km	185-197	185-197
	Alto	g/km	154-172	154-173
	Extra alto	g/km	183-212	183-212
	Ciclo combinado	g/km	190-211	190-211
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			80	80
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)			■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA ESTÁNDAR

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
	D300	D350
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	6,6	6,0
Velocidad máxima (km/h)	218	234
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.505	2.504
Peso sin carga (DIN)†	2.430	2.429
Peso máximo autorizado (GVW)	3.350	3.350
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	350	350
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.850	6.850
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

BATALLA LARGA

			HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
MOTOR			P460e
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)			■
Transmisión			Automática
Tracción			Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV))			338,3 (460)
Par máximo (Nm/rpm)			660/2.000-5.000*
Cilindrada (cc)			2.996
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,3
Relación de compresión (:1)			10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ – WLTP†			
Asientos			5
Consumo	Ciclo combinado	l/100km	0,7-0,9
Emisiones de CO ₂	Ciclo combinado	g/km	16-20
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			71,5
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)			■

■ De serie - No disponible.

*Combinado con motor eléctrico. †Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA LARGA

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
PRESTACIONES	P460e
Asientos	5
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	5,8
Velocidad máxima (km/h)	225
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA	
Capacidad total (útil) de la batería en kWh	38,2 (31,8)
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	5 horas hasta el 100%
Cargador de corriente continua de 50 kW	40 mins hasta el 80%
Enchufe doméstico*	15 horas hasta el 100%
Longitud del cable de carga (m)	5
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia máxima (kW)	160
Par motor máximo (Nm)	450
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)** - km	120-109
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km	126-117
Autonomía eléctrica real esperada (hasta) km	94
FRENOS	
Tipo delanteros	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380
Tipo traseros	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)**	
Asientos	5
Peso sin carga (UE) [†]	2.810
Peso sin carga (DIN) ^{††}	2.735
Peso máximo autorizado (GVW)	3.480
REMOLQUE (kg)	
Asientos	5
Remolque sin frenos	-
Máxima capacidad de remolque	-
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	-
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	-
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100

- No disponible.

*Se necesita el cable de carga doméstica opcional. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. [†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

BATALLA LARGA/ BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

MOTOR			MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA	
			P530	P615
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)			-	-
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV)/rpm)			390 (530)/5.000-7.000	452 (615)/5.855-7.000
Par máximo (Nm/rpm)			750/1.800-4.500	750/1.800-5.400
Cilindrada (cc)			4.395	4.395
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			8/4	8/4
Disposición del motor/cilindros			Longitudinal V	Longitudinal V
Diámetro/carrera (mm)			89/88,3	88/88,3
Relación de compresión (:1)			10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP[†]				
Asientos			5/7	5
Consumo	Bajo	l/100km	19,4-19,6/19,5-19,6	19,4-19,6
	Medio	l/100km	11,3-11,8/11,5-11,7	11,4-11,8
	Alto	l/100km	9,4-9,8/9,5-9,7	9,5-9,8
	Extra alto	l/100km	10,3-11,0/10,5-10,9	10,5-11,0
	Ciclo combinado	l/100km	11,4-12,0/11,6-11,9	11,5-11,9
Emisiones	Bajo	g/km	440-445/442-444	441-444
	Medio	g/km	255-268/261-266	258-266
	Alto	g/km	212-222/215-221	214-221
	Extra alto	g/km	234-249/238-248	238-249
	Ciclo combinado	g/km	259-271/263-269	262-270
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			90	90
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)			■	■

■ De serie - No disponible.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA LARGA/ BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

	MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA	
	P530	P615
PRESTACIONES		
Asientos	5/7	4/5
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,7/4,8	4,6
Velocidad máxima (km/h)	250	261
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	400	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	370	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)*		
Asientos	5/7	4/5
Peso sin carga (UE)**	2.708/2.810	2.801-2.759
Peso sin carga (DIN)†	2.633/2.735	2.726-2.684
Peso máximo autorizado (GVW)	3.400/3.480	3.310/3.400
REMOLQUE (kg)		
Asientos	5/7	4/5
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	350	140/150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.900/5.980	6.810/6.900
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

- No disponible.

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

BATALLA LARGA

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL
			D350
MOTOR			■
Vehículo microhíbrido (MHEV)			Automática
Transmisión			Tracción total (AWD)
Tracción			258 (350)
Potencia máxima (kW (CV))			700/1.500-3.000
Par máximo (Nm/rpm)			2.997
Cilindrada (cc)			6/4
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			En línea
Disposición del motor/cilindros			83/92,3
Diámetro/carrera (mm)			15,5
Relación de compresión (:1)			
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*			
Asientos			5/7
Consumo	Bajo	l/100 km	11,6-12,3/11,8-12,1
	Medio	l/100 km	7,1-7,5/7,2-7,4
	Alto	l/100 km	5,9-6,6/6,1-6,5
	Extra alto	l/100 km	7,0-8,0/7,2-7,9
	Ciclo combinado	l/100 km	7,3-8,0/7,5-7,9
Emisiones	Bajo	g/km	304-322/309-318
	Medio	g/km	187-197/189-195
	Alto	g/km	156-172/159-170
	Extra alto	g/km	185-210/188-208
	Ciclo combinado	g/km	192-211 / 196-208
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			80
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)			■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA LARGA

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL
PRESTACIONES	D350
Asientos	5/7
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	6,1/6,3
Velocidad máxima (km/h)	234
FRENOS	
Tipo delanteros	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380
Tipo traseros	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)*	
Asientos	5/7
Peso sin carga (UE)**	2.569/2.666
Peso sin carga (DIN)†	2.494/2.541
Peso máximo autorizado (GVW)	3.390/3.400
REMOLQUE (kg)	
Asientos	5/7
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	350
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.890/6.900
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DEL VEHÍCULO

Altura máxima 1.870 mm
La altura de acceso de la suspensión neumática reducirá el valor anterior en 50 mm

ALTURA LIBRE

Altura todoterreno (SWB/LWB) 295 mm/294 mm
Altura de conducción estándar 219 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (SWB/LWB) 10,95 m/11,54 m
Entre paredes (SWB/LWB) 11,37 m/11,96 m
Giros entre topes del volante 2,78

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm*

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la fila delantera 999 mm
Espacio para la cabeza máximo en la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 996,5 mm/978,3 mm/1.005 mm
Espacio para la cabeza máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 909 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la fila delantera (SWB/LWB /LWB de 7 asientos) 1.013 mm/1.014 mm/1.014 mm
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.027 mm/1.220 mm/1.027 mm
Espacio para las piernas máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 864 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO**

Altura 845,8 mm
Anchura (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.444 mm/1.444 mm/1.255 mm
Anchura entre pasos de rueda (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.057,3 mm/1.057 mm/1.059 mm
Longitud detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1975,5 mm/2.165 mm/2.175 mm
Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)
Sólido† 1.841/2.176/2.050 litros
Líquido†† 2.335/2.727,6/2.601 litros

Longitud detrás de la segunda fila** (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.092,6 mm/1.093 mm/1.286 mm
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila** (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)
Sólido† 818/818/857 litros
Líquido†† 1.050/1.050/1.061 litros
Longitud detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos) 434 mm
Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos)
Sólido† 212 litros
Líquido†† 312 litros

Anchura 2.047 mm con los retrovisores plegados
Anchura 2.209 mm con los retrovisores sin plegar



(SWB/LWB /LWB de 7 asientos)
1.702,3mm/1.700,3mm/1.700,3mm

Altura
1.870 mm



(SWB/LWB /LWB de 7 asientos)
1.704,3/1.702,3/1.702,3



Batalla (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 2.997 mm/3.197 mm/3.197 mm

Longitud total estándar (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 5.052 mm/5.252 mm/5.252 mm



	A	B	C
Altura de conducción	Ángulo de salida	Ángulo ventral (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)	Ángulo de entrada
Todoterreno	29,0°	27,7°/25,9°/25,9°	34,7°
Estándar	24,5°	21,4°/20,1°/20,1°	26,1°



Los pesos y las dimensiones que se muestran corresponden a vehículos sin carga y con las especificaciones estándar, y se podrían ver afectados en el caso de vehículos con funciones y equipamiento opcionales.

*Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm; profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 900 mm. **La capacidad del maletero se reduce al seleccionar los asientos traseros Executive Class. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información. †Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). ††Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Nota: las cifras mostradas hacen referencia a los modelos de batalla estándar (SWB), batalla larga (LWB) y batalla larga de siete asientos (LWB de 7 asientos), a menos que se indique lo contrario. Las cifras que se muestran pueden variar para los modelos PHEV o SV.